



MINUTA

De la Doceava Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 08 de Diciembre del 2020, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR

NINGUNA

La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico a Noviembre 2020.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Asuntos generales**

La APIVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades, que se tuvieron en Noviembre de 2020, siendo de **2,255,017** toneladas de carga con **156** buques atendidos; el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se obtuvo un promedio del 90.6% en solicitud y cumplimiento de servicio, así como en equipo proporcionado.

Avances de Obra

1. La etapa de rehabilitación de los 153 metros de la vía 6 alfa quedó concluida el 30 de noviembre de 2020.
2. La rehabilitación del cambio de vía que se encuentra en la entrada de la explanada 2 vía (Ex general de Ulúa) se concluyó el 18 de noviembre de 2020.
3. La conexión de vía de la empresa Excellence que está siendo conectada a la general Santa Fe, se contempla que quede a finales de este mes.



2020
LEONA VICARIO
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



4. Conexión de la vía que va a Semave, se estima terminar en el mes de enero de 2021. Se pedirá ventana para conectarla a la vía de circulación.

Asuntos Generales

- I. La APIVER da a conocer que con fecha 30 de noviembre del presente se concluyó con la reparación de la vía denominada Alfa, dando paso a las 14:00 hrs. hacia la terminal de SEPSA y T M U de CICE.
- II. Se informa por parte de la APIVER que el día 2 de diciembre del presente, inicio operaciones la terminal ESJ RENOVABLE en el muelle número 10 de la bahía norte, descargando un lote de gasolina regular del Buque tanque AQUILA L.
- III. La APIVER informó a las compañías maniobristas que en los arranques de los muelles 2 norte y sur respectivamente no se permite en lo sucesivo la colocación de contenedores para el enlonamiento de camiones del SPF, ya que se complica la operación de ingreso de camiones a los portalones de los buques.
- IV. AMANAC solicito una reunión con APIVER, autoridad marítima, pilotos, para analizar el informe del primer atraque de un Buque Tanque en el muelle 10 (ASJ RENOVABLE).

De igual manera AMANAC comenta que continúa pendiente la reunión con SANIDAD para tratar el tema de las revisiones ya que no se están respetando, la APIVER toma nota del comentario para exponerlo en la reunión del Comité de Operaciones.

- V. La ATEPV solicita que cuando se vaya a efectuar algún mantenimiento se les informe con oportunidad porque sufren retrasos como ocurrió el pasado 5 de diciembre en la CALT por un problema con el aire acondicionado.
- VI. La APIVER comenta que derivado de la conexión de la vía que va a SEMAVE programada para enero 2021, se efectuará una modificación en la vialidad la cual será comunicada en su momento, a este respecto CICE pregunta si se verá afectada su área de maniobras, a lo cual la APIVER le comenta que, si se afectará durante 5 días, se hará una reunión en el sitio para revisar la situación.

No habiendo más observaciones, se da por concluida la reunión a las 12:40 horas.



2020
LEONA VICARIO
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES